

Contrôle tachygraphique et étalonnage



- Route roulante pour le contrôle du tachygraphe et/ou l'étalonnage des véhicules utilitaires jusqu'à 13 tonnes de charge par essieu
- Seuil de levage entre les rouleaux d'essai pour conduite non compliquée dans, à l'extérieur ou au-dessus
- Fonctionnement et contrôle faciles à l'aide de dispositifs de commande et de communication sans fil
- Mesure intégrée de la circonférence de la roue avec capteur photoélectrique et traitement du signal en temps réel
- Mécanisme de rouleau robuste et imperméable à galvanisation, également adapté à une utilisation en plein air
- La route roulante est disponible dans une configuration Plug and Play et a donc un temps de configuration très court
- La route roulante peut être équipée d'options supplémentaires pour l'essai de quatre roues motrices permanentes

Description:

L'ensemble de rouleaux (RS) est une route roulante pour l'essai de tachygraphes analogiques et numériques et d'autres dispositifs d'affichage pour la vitesse et/ou la vitesse de la route. Il sert le roulement étalonné des roues sur toute distance, le véhicule restant à l'arrêt. (PTB d'approbation: PGK.2-91.02).

Les signaux proportionnels de la durée résultante sont transmis à un module d'interface à rouleaux qui fonctionne avec le combiné radio-contrôlé ou la tablette via Bluetooth et se connecte au tachygraphe ou au limiteur de vitesse.

Des systèmes de barrière lumineuse montés latéralement sont utilisés à la fois pour la surveillance des séquences d'essai et pour le comptage du nombre de tours de roue. Il est utilisé simultanément pour l'auto-étalonnage de la route roulante. Le fonctionnement des cellules photo peut être assemblé pour les véhicules à gauche ou droit ou utilisé dans un mode de fonctionnement double.

Cette route roulante permet une conduite commode à l'intérieur et à l'extérieur à travers le seuil de levage intégrée standard et vous fait désormais rouler sur une distance séparée de plus de 50 m en dehors de votre atelier tout en assurant toujours les mêmes conditions de mesure à une vitesse d'essai possible, par exemple. 50 km/h à un maximum de 110 km/h.

Cela vous donne un énorme avantage en gains de temps et un plus grand sentiment de sécurité est dû en ce qui concerne le risque d'accidents que vous seriez autrement pris en compte lorsque vous roulez sur la voie publique.

Le RS est produit par son usine dans une configuration plug and play prêt à être utilisée dans un délai de réglage court. Le mécanisme de rouleau robuste et résistant aux intempéries permet également de travailler en plein air. D'autres options disponibles permettant l'expansion ou l'extension des fonctions de la route roulante, vous offrant une sécurité future de qualité pour votre investissement.



Options:

RS 360

- Matériel pour l'installation au sol
- Plaque de couverture centrale pour installations de fosses de travail
- Systèmes de rampe Specail
- Fonctionnement à double barrière lumineuse
- Système de protection contre les puits
- Extension à 4 roues motrices
- Extension de la vitesse d'essai (vitesse d'essai et limiteur de vitesse)



Données techniques:

Max. Vitesse d'essai	110 km/h
Charge maximale de	13.000 kg
Diamètre du rouleau	100 mm
Entraînement surélectre	145 mm
Diamètre acceptable de la roue	560 ... 1.400 mm
Constante de poulis	0,62 cm/Imp.
Interfonctions	Bluetooth / RS 232
Pression d'air requise	6,5 bar (standard)

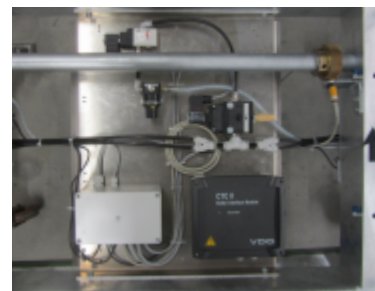
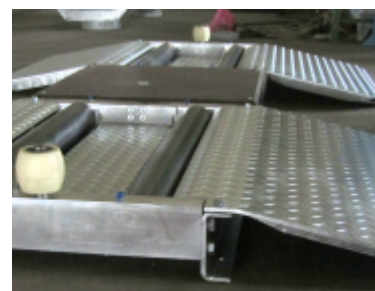
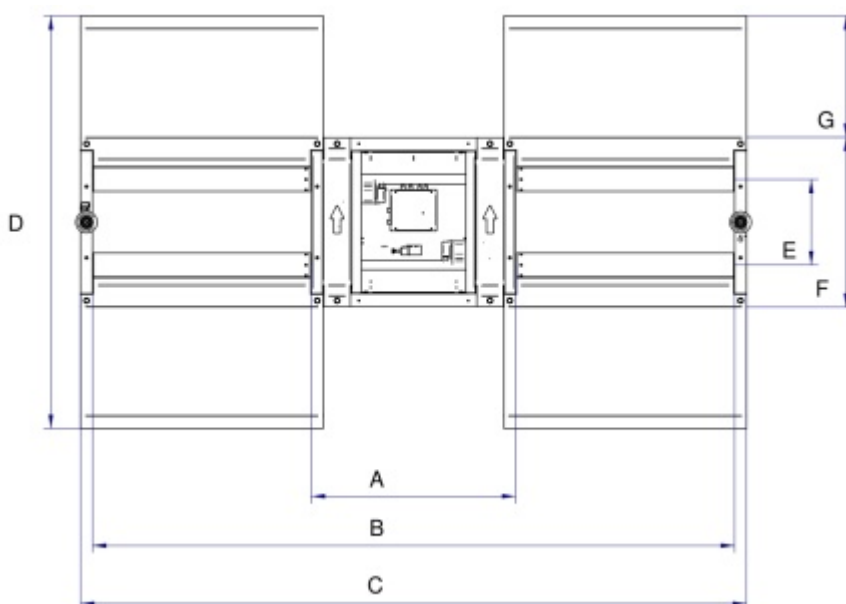
Dispositifs de commande portables modernes en tant que commande pour toutes les fonctions du banc d'essai.



	A	B	C	D	E	F	G	H
RS 360	860	2.700	2.800	1.735	360	710	510	145

Toutes les dimensions indiquées en mm !

H: Hauteur du jeu de rouleaux/profondeur sans rouleaux latéraux



Rev: A - 01.12.2024 - Sous réserve de modifications et d'erreurs