

Inspección de grafo y calibración



- Carretera rodante para inspección de tacógrafo y calibración de vehículos comerciales de hasta 13 toneladas de carga por eje
- Lift umbral entre los rodillos de ensayo para la conducción sin complicaciones dentro, fuera o terminado
- Funcionamiento fácil y control mediante dispositivos de comandos y comunicaciones inalámbricos
- Medición integrada de circunferencia de rueda con sensor fotoeléctrico y procesamiento de señales en tiempo real
- Mecanismo de rodillos resistentes e impermeables con galvanización, también adecuado para su uso al aire libre
- Rolling road viene en una configuración de Plug & Play por lo tanto tiene un tiempo de configuración muy corto
- La carretera rodante se puede equipar con opciones adicionales para la prueba de la cuatro ruedas

Descripción:

El juego de rodillos (RS) es una carretera rodante para pruebas de tacógrafos analógicos y digitales y otros dispositivos de visualización para la velocidad de la carretera y/o velocidad. Sirve el rodamiento calibrado de las ruedas a cualquier distancia con el vehículo restante estacionario. (Aproval PTB: PGK.2-91.02).

Las señales proporcionales de longitud resultante se transmiten a un módulo de interfaz de rodillos que funciona con el teléfono controlado por radio o la computadora tableta a través de Bluetooth y se conecta al tachador de tacógrafo o velocidad.

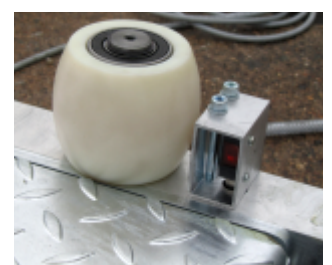
Los sistemas de barrera ligera montados máster se utilizan tanto para monitoreando las secuencias de pruebas como para contar el número de revoluciones de las ruedas. Se utiliza simultáneamente para la autocalentada de la carretera rodante.

La operación de fotocélulas se puede montar para vehículos de la izquierda o derecha o ser utilizada en un funcionamiento de doble modo.

Esta carretera rodante permite la conducción conveniente dentro y fuera a través del umbral de elevación integrado estándar y le ahorra a partir de ahora el rodaje de la sección de pruebas en una distancia separada de 50m fuera de su taller, al tiempo que garantiza siempre las mismas condiciones de medición a una posible velocidad de prueba de e.g. 50 km/h hasta un máximo de 110 km/h.

Esto le proporciona un enorme plus en el ahorro de tiempo y surge una sensación mucho mayor de seguridad con respecto al riesgo de accidentes que de otro modo se tendría en cuenta al correr en la vía pública.

El RS es producido por su fábrica en una configuración de plug and play listo para su uso en un corto tiempo de configuración. El mecanismo de rodillos robusto y resistente al clima permite también trabajar en condiciones de aire abierto. Otras opciones disponibles permitiendo la expansión o extensión de las funciones de la carretera rodante, lo que le proporciona una seguridad futura de buen nivel para su inversión.



Opciones:

RS 360

- Equipo para instalación en tierra
- Placa central para instalaciones de pozo de trabajo
- Sistemas de rampa de Specail
- Operación barrera de doble luz
- Sistema de guardia de seguridad
- Extensión 4WD
- Extensión de velocidad (limitador de velocidad y velocidad)



Datos técnicos:

Max. Velocidad de ensayo	110 km/h
Max.axle carga	13.000 kg
Diámetro del rodillo	100 mm
Impulso alto	145 mm
Diámetro de rueda aceptable	560 ... 1.400 mm
Constante de pulso	0,62 cm/lmp.
Interfaces	Bluetooth / RS 232
Presión de aire requerida	6,5 bar (estándar)

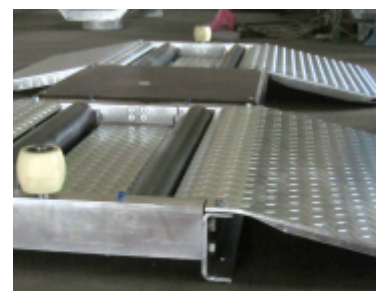
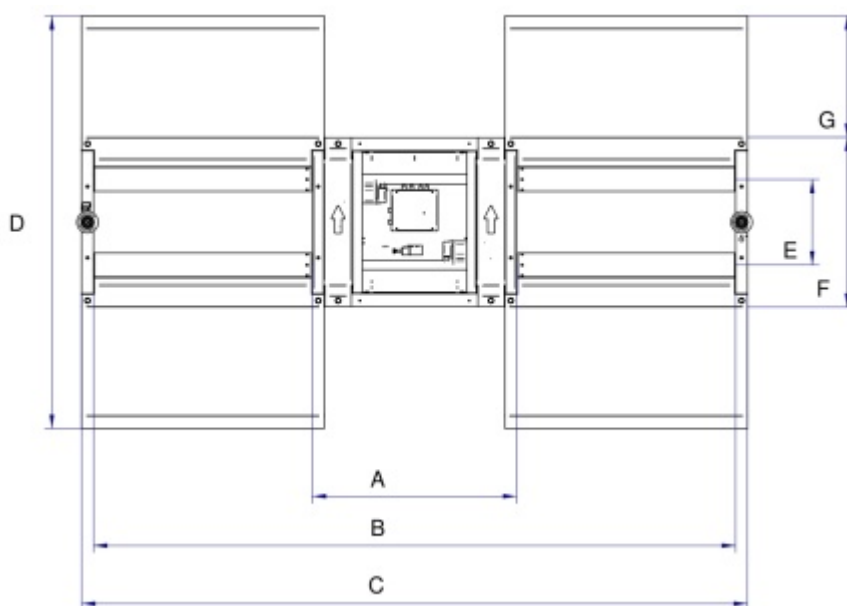
Comando moderno y portátil dispositivos como control para todas las funciones del soporte de prueba.



	A	B	C	D	E	F	G	H
RS 360	860	2.700	2.800	1.735	360	710	510	145

Todas las dimensiones dadas en mm

H = altura del conjunto de rodillos / profundidad sin rodillos laterales



Rev: A * 01.12.2024 * Sujeto a alteraciones y errores.