

## Tachografenprüfung und Kalibrierung



- Rollenprüfstand für die Tachografenüberprüfung von Nutzfahrzeugen bis 13 Tonnen Achslast
- Hubschwelle zwischen den Prüfrollen für unkompliziertes Ein- und Ausfahren
- Bequeme Bedienung und Kontrolle durch kabellose Kommunikation mit dem Prüfstand
- Integrierte Radumfangsmessung mit Lichtschranke und Echtzeit-Signalverarbeitung
- Robuste und wetterfeste Rollenmechanik mit Feuerverzinkung, geeignet auch für den Betrieb unter freiem Himmel
- Prüfstand kommt in einer PLUG & PLAY Konfiguration und hat dadurch eine extrem kurzer Inbetriebnahmezeit
- Prüfstand kann mit weiteren Optionen auch für die Prüfung von permanenten Allradantrieben ausgerüstet werden.

### Beschreibung:

Der Kompakt - Rollensatz (RS) ist ein Rollenprüfstand zur Überprüfung von analogen und digitalen Fahrtenschreibern und deren Anzeigergeräte für Wegstrecken und / oder Geschwindigkeiten. Er dient dem kalibrierten Abrollen der Räder über eine beliebige Wegstrecke mit stehendem Fahrzeug; (Zulassung mit PTB-Nr.: PGK.2-91.02).

Die dabei entstehenden längenproportionalen Signale werden an ein Rollen Interface Module (RIM) übergeben, das mit dem CTC II Handgerät oder einem Tablet Computer über Bluetooth funkferngesteuert zusammenarbeitet und die Verbindung zum Fahrtenschreiber und Geschwindigkeitsbegrenzer herstellt.

Seitlich angebrachte Lichtschranken werden für die Überwachung und für das Zählen der Radumdrehungen genutzt. Sie werden gleichzeitig für die Prüfstandkalibrierung verwendet. Der Lichtschrankenbau kann für Linkslenker, Rechtslenker oder für einen Dualbetrieb realisiert werden.

Der Prüfstand erlaubt ein bequemes Ein- und Ausfahren durch die serienmäßig integrierte pneumatischen Hubschwelle und erspart Ihnen von nun an das Abrollen der Messstrecke auf einer separaten 50m Strecke außerhalb Ihrer Werkstatt und gewährleistet gleichzeitig immer gleiche Messbedingungen bei Prüfungsgeschwindigkeiten von 50 bis maximal 110 km/h.

Dadurch entsteht Ihnen ein enormes Plus an Zeitersparnis sowie eine sehr viel größeres Maß an Sicherheit bezüglich Unfallgefahren, die sie sonst beim Abrollen im öffentlichen Straßenverkehr berücksichtigen müssten.

Der RS 360 ist durch seine ab Werk hergestellte Plug & Play Konfiguration innerhalb kurzer Zeit einsatzbereit.

Die robuste und wetterfeste Rollenmechanik erlaubt auch das Arbeiten unter freiem Himmel. Viele weitere Optionen erlauben den Ausbau oder die Erweiterung der Funktionen des Prüfstandes und bietet Ihnen somit auch ein gute Maß an Zukunftssicherheit für Ihre Investition.



**Optionen:**

**RS 360 HS**

- Ausrüstung für bodenebene Installation
- Mittelabdeckblech für Grubeneinbau
- Sonderrampen
- Dualer Lichtschrankenbetrieb
- Grubensicherung
- Allrad - Erweiterung kompakt und oder geteilt
- Speed Extension (Prüfung des Geschwindigkeitsbegrenzers)



**Technische Daten:**

Max. Prüfgeschwindigkeiten	110 km/h
Maximale Achslast	13.000 kg
Rollendurchmesser	100 mm
Überfahrhöhe	145 mm
Zulässiger Raddurchmesser	560 ... 1.400 mm
Impulskonstante	0,62 cm/Imp.
Schnittstelle	Bluetooth
Notwendige Druckluft	6,5 bar (standard)

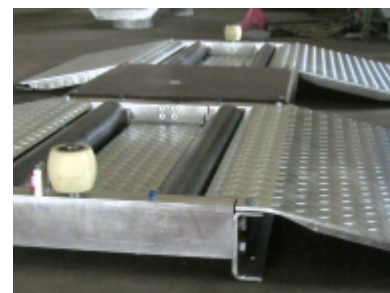
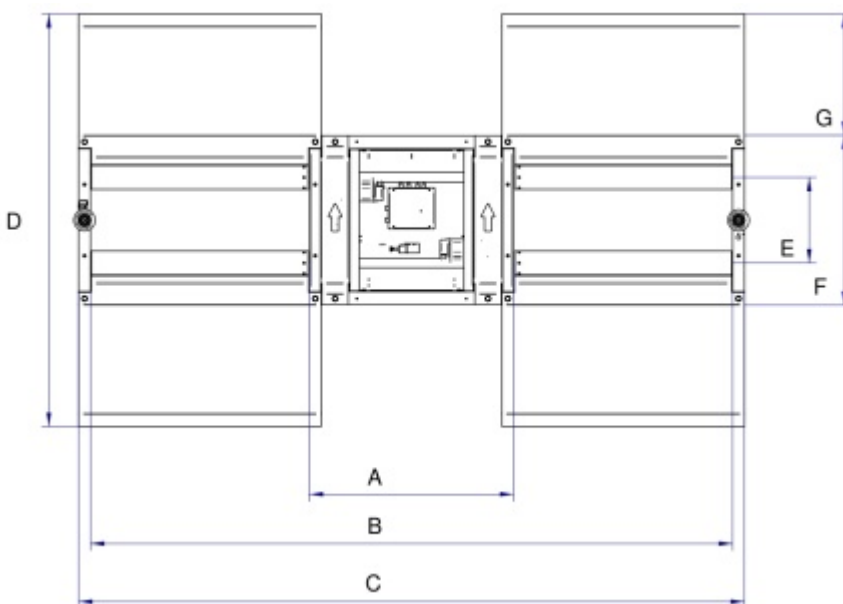
Moderne, tragbare Kommandogeräte als Kontrollzentrum für alle Funktionen des Prüfstandes.



	A	B	C	D	E	F	G	H
RS 360	860	2.700	2.800	1.735	360	710	510	145

Alle Angaben in mm !

H = Prüfstandshöhe / Einbautiefe ohne seitliche Anlauffrolle!



Rev: A \* 01.12.2024 \* Änderungen und Fehler vorbehalten !